

Regelstrategie VRI's Leiden

Versie	Datum	Opmerking
4.1	13-08-2015	Start versiebeheer
5.0	19-11-2020	Verwerking uitgangspunten Mobiliteitsnota 2020-2030
5.1	01-04-2021	herijking i.s.m. Michiel Bokhorst

In de Leidse Mobiliteitsnota 2020-2030 wordt beschreven hoe verschillende modaliteiten passen in het totale verkeerssysteem waarmee de bereikbaarheid van Leiden wordt gewaarborgd. Hiermee is duidelijk hoe de hiërarchie van wegen in de hoofd-ontsluitingsstructuur van het verkeers- en vervoerssysteem eruit ziet. Deze regelstrategie voor de verkeersregelinstallaties is een detailuitwerking van de nota. Vanuit het grotere schaalniveau is de vertaalslag gemaakt naar een lokaal schaalniveau en uiteindelijk zijn er kwaliteitscriteria op kruispuntniveau vastgelegd. Dit document omvat kwaliteitscriteria voor alle bestaande geregelde kruispunten in Leiden. Voor de kruispuntlocaties die niet genoemd zijn in deze regelstrategie kan met behulp van de Mobiliteitsnota afgeleid worden welke kwaliteitscriteria's van toepassing zijn. Indien dat nodig is kan in overeenstemming met de VRI deskundige dit alsnog worden bepaald.

De kwaliteitscriteria voor de verschillende modaliteiten zijn op twee verschillende manieren vastgesteld. De eerste is ten behoeve van een ontwerpnorm en de tweede is ten behoeve van een toetsnorm. De ontwerpnorm is van toepassing op alle nieuwe of aangepaste kruispunten. Met behulp van het ontwerpprogramma COCON en eventueel aanvullend het simulatieprogramma Vissim kan worden aangetoond of een kruispuntvorm(en) voldoet aan de kwaliteitscriteria. De toetsnorm is van toepassing om een bestaande of opgeleverd kruispunt dagelijks te monitoren met behulp van de kwaliteitscentrale in de gemeente Leiden. Over het algemeen liggen de eisen van de toetsnorm hoger dan de ontwerpnorm, zodat kleine wachttijdoverschrijdingen zoveel als mogelijk eruit worden gefilterd. Hierdoor kunnen de vastgestelde criteria in voldoende mate beleidsmatig worden getoetst.

Categorie indeling wegennet Leiden:

Categorie	Kwaliteit	Wegen
Stedelijke stroomweg prioriteit 1	Zeer hoge kwaliteit: - Absolute prioriteit voor doorgaand autoverkeer (groene golf); - Kruising met langzaam verkeer bij voorkeur ongelijkvloers; - fysiek gescheiden rijstroken voor snel en langzaam verkeer.	Willem de Zwijgerlaan Schipholweg Plesmanlaan
Gebiedsontsluitingsweg prioriteit 2	Hoge kwaliteit: - Prioriteit voor regionale fietsroute. - Geen parkeervoorzieningen langs de weg; - fysiek gescheiden rijstroken voor snel en langzaam verkeer.	Churchilllaan Dr. Lelylaan Hoge Rijndijk (oost) Kanaalweg Lammeschansweg Oegstgeesterweg
Wijkontsluitingsweg Prioriteit 3	Gemiddelde kwaliteit: - Prioriteit voor lijnennet OV; - Prioriteit voor hoofdfiets route.	Langegracht Hooigracht Hoge Rijndijk (west)

1. Ontwerpcriteria

Kwaliteitscriteria autoverkeer  in de spitsperioden:

	Gemiddelde verliestijd	Opmerkingen
A1	20 seconden	Groene golf doorgaand verkeer
A2	40 seconden	Autoverkeer prioriteit 2
A3	60 seconden	Autoverkeer prioriteit 3
A4	Geen grenswaarde	Geaccepteerde wachtrijvorming (dosereren)

Kwaliteitscriteria openbaar vervoer (bus)  in de spitsperioden:

	Gemiddelde verliestijd	Opmerkingen
B1	5 seconden	HOV(hoogwaardig openbaar vervoer)
B2	10 seconden	Ontsluitende lijnbussen

Kwaliteitscriteria fietsverkeer  in de spitsperioden:

	Gemiddelde verliestijd	Opmerkingen
F1	10 seconden	Regionale fietsroute / Snelfietsroute
F2	20 seconden	Hoofdfietsroute
F3	40 seconden	Wijkfietsroute

Kwaliteitscriteria voetgangers  in de spitsperioden:

	Gemiddelde verliestijd	Opmerkingen
V1	20 seconden	Hoge concentratie voetgangersstromen
V2	60 seconden	Geregelde voetgangersoversteken

2. Toetscriteria

Kwaliteitscriteria autoverkeer  in de spitsperioden:

	Gemiddelde verliestijd	Opmerkingen
A1	25 seconden	Groene golf doorgaand verkeer
A2	50 seconden	Autoverkeer prioriteit 2
A3	70 seconden	Autoverkeer prioriteit 3
A4	Geen grenswaarde	Geaccepteerde wachtrijvorming (doseren)

Kwaliteitscriteria openbaar vervoer (bus)  in de spitsperioden:

	Gemiddelde verliestijd	Opmerkingen
B1	7 seconden	HOV(hoogwaardig openbaar vervoer)
B2	Bus te laat 10 seconden Bus op tijd 20 seconden Bus te vroeg 50 seconden	Ontsluitende lijnbussen

Kwaliteitscriteria fietsverkeer  in de spitsperioden:

	Gemiddelde maximale wachttijd*	Opmerkingen
F1	10 seconden	Regionale fietsroute / Snelfietsroute
F2	20 seconden	Hoofdfietsroute
F3	40 seconden	Fietspaden en fietsstroken

Kwaliteitscriteria voetgangers  in de spitsperioden:

	Gemiddelde maximale wachttijd	Opmerkingen
V1	40 seconden	Hoge concentratie voetgangersstromen
V2	80 seconden	Geregelde voetgangersoversteken

*De maximale wachttijd is de tijdsduur van aanvraag tot startgroen. De maximale wachttijd is ongeveer 60% meer dan de gemiddelde wachttijd voor richtingen met veel fietsers of voetgangers.

nr.	KPnummer	Locatie	Auto	(H)OV	Fiets	Voetgr
1	111	Hooigracht – Watersteeg - St	A3	B1	F2	V1
2	112	Hooigracht – Groenesteeg	A3	B1	F2	V2
3	113	Hooigracht - Ir. Driessenstraat	A3	B1	F2	V1
4	114	Pelikaanstraat – Haarlemmerstraat	A3	B1	F2	V1
5	115	Langegracht - Klokpoort	A3	B1	F2	V2
6	117	Lammermarkt	A3	B1	F2	V2
7	119	Schuttersveld – Ballonpad	A3	B1	F2	V1
8	302	Levendaal - Oranjeboomsingel - St. Jorissteeg	A3	B1	F2	V2
9	303	Jan van Houtbrug	A3	B1	F1	V2
10	307	Hoge Rijndijk - Utrechtsebrug	A3	B2	F2	V2
11	308	Hoge Rijndijk - Burggravenlaan	A3	B2	F1	V2
12	309	Hoge Rijndijk - Kanaalweg	A2	B2	F1	V2
13	310	Hoge Rijndijk - Meerburgerkade	A2	B2	F1	V2
14	311	Hoge Rijndijk - Leiderdorpsebrug	A2	B2	F1	V2
15	312	Hoge Rijndijk - Willem van der Madeweg	A2	B2	F1	V2
16	313	Willem van der Madeweg - Fortunaweg	A2	B2	F2	V2
17	314	Willem van der Madeweg - De Heijderweg	A2	B2	-	-
18	403	VOP Lammenschansweg	A2	B2	F1	V2
19	500	Kanaalweg - Van Vollenhovenplein	A2	-	F2	V2
20	501	Churchillaan - Kennedylaan	A2	B2	F2	V2
21	502	Churchillaan - Verdistraat	A2	B2	F2	V2
22	503	Churchillaan - 5 Meilaan	A2	B2	F2	V2
23	504	Churchillaan - Telderskade	A2	B2	F2	V2
24	505	Churchillaan - Brandts Buyskade	A2	B2	F2	V2
25	506	Churchillbrug - Haagweg	A2	B2	-	V2
26	507	Haagweg - Da Costastraat	A2	B2	F1	V2
27	508	Haagweg - Rijnzichtbrug	A3	B2	F1	V2
28	602	Damlaan - Dr. Lelylaan	A2	B2	F2	-
29	604	D. Lelylaan - Haagseschouwweg	A2	B2	F3	V2
30	605	Ommedijkseweg – Vakenburgseweg	A2	B2	F1	V2
31	701	Plesmanlaan - Vondelweg	A1	B2	-	V2
32	702	Plesmanlaan - Verbeekstraat	A1	B2	F1	V2
33	704	Plesmanlaan - Haagseschouwweg-Ehrenfestweg	A2	B2	F1	V2
34	800	Plesmanviaduct - Schipholweg	A1	B2	F2	V2
35	801	Rijnsburgerviaduct - Stationsplein	A2	B2	F1	V1
36	802	Rijnsburgerweg - Bargelaan	A2	B2	F1	V1
37	804	Rijnsburgerweg - Warmonderweg	A2	B2	F2	V2
38	900	Parmentierweg - Schipholweg	A1	B2	F1	V2
39	901	Oegstgeesterweg - Boerhaavelaan	A2	B2	F2	V2
40	902	Willem de Zwijgerlaan - Schipholweg	A1	B2	F1	V2
41	904	Willem de Zwijgerlaan - Gooimeerlaan	A1	B2	F1	V2
42	905	Willem de Zwijgerlaan - Marnixstraat	A1	B2	F1	V2
43	906	W de Zwijgerlaan - Margrietstraat (tijdelijk)	A1	B2	F1	V2
44	908	W de Zwijgerlaan - Sumatrastraat-IJsselmeerlaan	A1	B2	F1	V2
45	1004	Lage Rijndijk - Herensingel - Zijlpoort	A3	B2	F2	V2
43	1005	Lage Rijndijk - Sumatrabrug	A3	B2	F2	V2